



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. LWOWSKA 26 59-300 LUBIN
TEL./FAX. 76 842-00-66 KOM. 606616291 E-MAIL. ADMAR.LUBIN@WP.PL

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie niniejsze jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

OBIEKT:	„Przebudowa drogi wewnętrznej, biegnącej śladem działki nr 375, ulicy Tulipanowej w Oborze”	
ADRES:	Obręb 0020 Obora, działki nr 371/2, 374, 375, 153/7, 143/7 Jednostka ewidencyjna: 021102_2 Lubin-gmina	
INWESTOR:	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin	
BRANŻA:	Stała organizacja ruchu drogowego	
PROJEKTOWAŁ:	inż. Adrian Rynkar	

Zawartość projektu:

Lp.	Nazwa	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Opis techniczny	2 - 4
3.	Uzgodnienia	5
4.	Rysunki techniczne	6 - 7

Lubin, 2 grudzień 2025r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

<i>LP.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Strona</i>
I	Strona tytułowa	1
II	Spis treści	2
III	Opis techniczny <ul style="list-style-type: none"> 1. Wstęp 1.1. Dane ogólne 1.2. Podstawa opracowania 1.3. Przedmiot i zakres opracowania 1.4. Opis stanu istniejącego 2. Organizacja ruchu drogowego 2.1. Stała organizacja ruchu 	3 - 4
IV	Część formalno – prawna <ul style="list-style-type: none"> 1. Zatwierdzenie: 1.1. Urząd Gminy Lubin 	5
V	Rysunki techniczne <ul style="list-style-type: none"> 1. Plan orientacyjny – nr 1 2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – nr 2 	6 - 7

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa drogi wewnętrznej, biegnącej śladem działki nr 375, ulicy Tulipanowej w Oborze”

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

Inwestor:	GMINA LUBIN UL. KSIĘCIA LUDWIKA I NR 3, 59-300 LUBIN
Jednostka Projektująca:	STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. LWOWSKA 26 TEL. 768420066, TEL. KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ, BIEGNĄCEJ ŚLADEM DZIAŁKI NR 375, ULICY TULIPANOWEJ W OBORZE
Adres:	OBRĘB 0020 OBORA, DZIAŁKI NR 371/2, 374, 375, 153/7, 143/7 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 021102_2 LUBIN-GMINA
Branża:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 435/W/RI/2025 z dnia 20.05.2025r na zadanie: „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 375 ul. Tulipanowa w Oborze” pomiędzy Gminą Lubin a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r poz. 124 z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- uzupełnienie stałej organizacji ruchu drogowego.

1.4. Opis stanu istniejącego

Zakres dokumentacji obejmuje teren drogi wewnętrznej (KDW38) ul. Tulipanowej w Oborze od skrzyżowania z drogami, ul. Konwaliową KDW37 (dz. nr 374) i ul. Różaną KDW41 (dz. nr 371/2), do wysokości działki 857/2. Obecnie jest to droga gruntowa utwardzona częściowo kruszywem kamiennym. Istniejące nawierzchnie posiadają nieregularne szerokości. Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni nieregularne. Liczne zagłębienia powodują zastoje wodne uniemożliwiające poruszanie się pieszych i pojazdów. Istniejący ruch na przedmiotowych drogach klasyfikuje się, jako mały. Na przedmiotowym terenie zinwentaryzowano istniejące oznakowanie i pokazano na rysunku nr 2.

2. Organizacja ruchu drogowego:

2.1. Stała organizacja ruchu

Przewiduje się stałą organizację ruchu drogowego, obejmującą:

- uzupełnienie oznakowania w zakresie pierwszeństwa przejazdu,
- usunięto zbędne oznakowanie,

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH:

A – 7	sztuk 5
D – 1	sztuk 2
T – 6	sztuk 4

Słupki do znaków drogowych – 7 sztuki

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO USUNIĘCIA:

B – 18	sztuk 1
D – 46	sztuk 1
D – 47	sztuk 1

Warunki wymagane do oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50 m,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót należy teren uporządkować i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 30 grudnia 2028r

Opracował:
Adrian Rynkar